



Bolloré Logistics

UNE ZONE ÉCONOMIQUE DE RANG MONDIAL



INTERVIEW

CLAUDE MASCOLO

Managing Director
- Hong Kong & South China
Bolloré Logistics

Quelles sont les activités de Bolloré Logistics en Chine et plus particulièrement dans la région de la GBA ?

Bolloré Logistics s'est établi en Chine en 1994. Aujourd'hui, nous sommes implantés dans 18 villes et présents dans tous les principaux ports aériens et maritimes de Chine, offrant des solutions complètes de bout en bout de la chaîne logistique, y compris le fret aérien, le fret maritime, le fret ferroviaire, le fret routier, le courtage en douane, l'entreposage, la distribution locale et de nombreux autres services à valeur ajoutée.

Nous disposons d'un large éventail de capacités ainsi que d'un personnel expérimenté pour traiter tous types de marchandises. Notre expertise s'étend à des secteurs verticaux tels que l'aérospatiale, l'automobile, le pétrole et le gaz, les produits pharmaceutiques, les télécommunications, la haute technologie, la mode, les parfums et les cosmétiques, la vente au détail, les infrastructures, les produits industriels et bien d'autres.

« Le plan de développement des infrastructures, par exemple les nouveaux aéroports de la zone GBA prévus pour 2035, montre l'ambition du développement à long terme de la GBA. »

Au sein de la GBA, nous sommes très présents dans les secteurs des télécommunications, des parfums et cosmétiques, de la vente au détail, de l'aérospatiale, de l'automobile, de la pharmacie, etc. Nous avons également une riche expérience des projets industriels et des projets pétroliers et gaziers, en fournissant des solutions de transport de marchandises hors gabarit. En outre, nous pouvons fournir des solutions d'entreposage sur mesure pour les clients de la logistique contractuelle.

Comment analysez-vous la dynamique des affaires dans la GBA ?

La GBA est l'une des zones économiques les plus dynamiques de Chine. L'industrie des produits électroniques de haute technologie y occupe une position de premier plan. Axées sur l'innovation et la technologie, les entreprises de télécommunications et de haute technologie qui connaissent une croissance rapide créent de nombreuses opportunités pour les fournisseurs de matériaux et les prestataires de services. Elles attirent également des personnes talentueuses qui viennent travailler et vivre dans la région de la GBA. Le plan de développement des infrastructures, par exemple les nouveaux aéroports de la zone GBA prévus pour 2035, montre l'ambition du développement à long terme de la GBA. En tant qu'acteur de premier plan dans le secteur du transport et de la logistique, nous sommes optimistes quant au développement futur de la région de la GBA, grâce à la solidité de ses industries manufacturières, à la solidité des investissements dans les infrastructures et à la forte acquisition de talents.

Quelles sont les perspectives de croissance de Bolloré Logistics en Chine / GBA ?

Les villes de la GBA, telles que Dongguan, Zhongshan, Foshan, continuent leur croissance de production grâce aux mesures de contrôle contre le Covid-19. Nous prévoyons une augmentation des exportations 3C OEM de la GBA vers le reste du monde. La demande de produits de mode et de cosmétiques reste rigoureuse. Outre Hong Kong, les performances impressionnantes de Hainan en tant que nouvelle plaque tournante hors taxes contribuent à l'accélération des activités d'importation de la GBA. Les besoins croissants en produits pharmaceutiques biologiques vont également stimuler la croissance des importations aériennes via la passerelle de Guangzhou.

Propos recueillis par P. TI



Bolloré Logistics

世界級經濟大區



採訪

CLAUDE MASCOLO

波洛萊物流
香港及華南區董事總經理

« 至於基礎設施發展計劃，例如計劃於2035年在大湾区建成的新機場，則展示了大湾区對長期發展的勃勃雄心。 »

您如何看待大湾区的商业势头？

大湾区是中国最具活力的经济区之一。高科技电子产业在这里占据了首屈一指的地位。随着快速增长的电信和高科技公司对创新和技术不断加以关注，材料供应商和服务提供商将获得更多的发展机会。此外，这些电信和高科技公司也吸引了才华横溢的人们来到大湾区工作和生活。至于基础设施发展计划，例如计划于2035年在大湾区建成的新机场，则展示了大湾区对长期发展的勃勃雄心。作为运输和物流行业的领头羊，我们对大湾区的未来发展非常乐观，因为这里拥有强大的制造业、坚实的基础设施投资和领先的人才引入能力。

波洛萊物流公司在中國和大湾区的增长前景如何？

大湾区里的城市，例如东莞、中山和佛山，得益于抗击新冠疫情的种种措施，不断提高着产量。我们预计今后会有越来越多拥有3C认证（中国强制性产品认证制度）的OEM贴牌代工产品从大湾区出口到世界各地。此外，人们对时尚产品和化妆品的需求仍然强劲。除香港外，海南作为新的免税中心不俗的表现将进一步促进大湾区进口业务的加速发展。人们对生物药品日益增长的需求也将带动此类商品的进口，并经由广州到达内陆。

采访人：P. TI