



**Ambassade de France en Chine**

**Service économique de Pékin**  
Antenne de Shanghai – Antenne de Canton

## Suivi quotidien Covid-19 : situation au 28 février 2020

*Conformément aux annonces faites par M. Bruno LE MAIRE, Ministre de l'Economie et des Finances, le 21 février, le Service économique régional de l'Ambassade de France en Chine réalise un point quotidien à destination de la communauté d'affaires française sur la crise sanitaire liée au virus Covid-19 et sur l'impact de cette dernière sur l'activité économique et le secteur des transports en Chine.*

### Situation sanitaire

#### Nombre de cas

**78 961 cas confirmés – 2308 cas possibles – 2791 décès (dont 2682 Hubei) – 36 302 guérisons**

#### Principales annonces en matière sanitaire

**Universités, écoles primaires, secondaires et crèches :** report maintenu tant que l'épidémie n'est pas sous contrôle sur décision du groupe central de gestion de l'épidémie présidé par le Premier ministre Li Keqiang

**Services de police et visa :** réouverture et adaptation des conditions en fonction de la situation épidémique de la province ou de la municipalité; possibilité d'extension des visas en urgence, notamment pour des étrangers engagés dans la lutte contre l'épidémie

**Pékin :** protéger la capitale, une priorité des autorités politiques et sanitaires après l'importation de nouveaux clusters à la faveur du retour au travail de salariés d'autres provinces ; le ministre de la santé évoque lors de la réunion du groupe de travail de la NHC sur l'épidémie la nécessité de maîtriser le risque d'importation de l'épidémie en Chine.

**Des failles dans le système de gestion de l'épidémie:** après les déclarations avant-hier du responsable du groupe national d'experts, plusieurs journaux reprennent aujourd'hui cette thématique relevant que l'épidémie aurait pu être moins sévère si des mesures avaient pu être prises plus tôt en décembre ou même tout début janvier. Un circuit complexe de validation de l'alerte par les autorités régionales et nationales, la crainte de passer pour des pourvoyeurs de rumeurs s'agissant des personnels médicaux (ce qui fut d'ailleurs le cas du docteur Li), une interprétation peut-être insuffisante de la gravité de la situation fin décembre y compris par certains experts et des décisions tardives des autorités en lien avec le premier point rendent nécessaire une révision du système d'alerte.

**Transmission du SARS-Cov2 ou Covid-19 :** une équipe de Shenzhen travaille sur la piste d'une transmission par les yeux après la découverte de la présence du virus dans les larmes de patients souffrant de conjonctivite

**Etude consécutive à la première autopsie d'un patient décédé du nouveau coronavirus : Journal of Forensic Medicine February 2020, Volume 36, Issue 1.:** les lésions pulmonaires très évidentes sont assez semblables à celles observées lors de décès causés par le SARS et le Mers cov.

**NB :** Ces données sont issues du site du Conseil des affaires d'Etat (<http://english.www.gov.cn/>) ainsi que de celui de la Commission nationale de la Santé de la République populaire de Chine (<http://en.nhc.gov.cn/>) et de ses Commissions locales. Le relevé du nombre de cas a lieu entre 17h et 18h sur le site affilié à la Commission nationale de la Santé suivant : <https://ncov.dxy.cn/ncovh5/view/pneumonia>

## Situation économique

Le nouvel an chinois étant intervenu significativement plus tôt cette année que l'an dernier, les comparaisons annuelles présentées ci-dessous prennent en compte ce décalage.

### Mobilisation de la main-d'œuvre chinoise (travailleurs-migrants) – Baidu Migration Index

Indice des flux de voyageurs entrant – Pékin	2,19 (-76,8%)
Indice des flux de voyageurs entrant – Shanghai	2,96 (-60%)
Indice des flux de voyageurs entrant – Canton	5,74 (-50%)
Indice des flux de voyageurs entrant - Shenzhen	5,37 (-17,8%)

Le Baidu Migration Index reflète les flux de personnes entrant dans les principales agglomérations du pays (limites administratives). Cet indice prend en compte les modes de transport routier (saturation du trafic), ferroviaire et aéroportuaire (fréquentation des gares et aéroports). Il est estimé grâce aux bases de données des utilisateurs de ses plateformes.

### Reprise de l'activité dans les principales agglomérations chinoises

Embouteillages cumulés sur les autoroutes (pic journalier)	169 km (-63,8%)
Fréquentation du métro à Pékin (nombre de passagers journaliers des 16 lignes gérées par <i>Beijing Subway</i> )	1 220 000 (-89%)
Fréquentation du métro à Shanghai (nombre de passagers journaliers)	2 870 000 (-76%)
Indice de fréquentation des hubs de transports (aéroports et gares) (pic journalier)	2,32 (-54,1%)

### Reprise de l'activité économique

Consommation de charbon journalière par six grands groupes de production électrique (1000 tonnes)	431,1 (-35,7%)
Ventes immobilières dans les 30 plus grandes villes (1000 m <sup>2</sup> ) (dernières données disponibles : 26 février)	252,7 (-60,5%)

Ces données sont issues de WIND. Les six groupes de production électrique sont : Zhejiang Electric Group, Shangdian elet, Yudean group co. LTD, China Guodian Corporation, China Datang corporation and China Huaneng. Les 30 villes sont : Beijing, Shanghai, Canton, Shenzhen, Hangzhou, Nankin, Qingdao, Suzhou, Jiangyin, Xiamen, Dalian, Wuhan, Nanchang, Foshan, Wuxi, Fuzhou, Dongguan, Huizhou, Baotou, Changchun, Yangzhou, Anqing, Yueyang, Shaoguan, Nanning, Chengdu, Changsha, Harbin, Kunming, Shijiazhuang, Lanzhou, Tianjin. On compare la moyenne glissante sur 7 jours avec la période correspondante en 2019 (glissement annuel).

**Les indices PMI officiels publiés par le National Bureau of Statistics pour le mois de février témoignent d'une très forte contraction de l'activité.** L'indice PMI manufacturier s'établit à 35,7 en baisse de près de 14 point par rapport à janvier 2020 (50,0) et sous le niveau atteint en novembre 2008 (38,8). L'indice PMI non manufacturier s'établit lui à 29,6 en baisse de plus de 24 points par rapport à janvier 2020 (54,1). L'indice PMI de l'emploi a chuté de plus de 15 points par rapport à janvier 2020 pour s'établir à 31,8 (47,5). Ces indicateurs illustrent la

très forte contraction de l'activité industrielle et dans le secteur des services au cours du mois de février du fait de l'épidémie de coronavirus.

Voir : [SCMP](#)

**Les indices PMI Caixin confirment cette très forte contraction de l'activité en février.**

L'indice PMI Caixin reflétant le niveau d'activité dans le secteur manufacturier s'établit à 40,3 soit le niveau le plus bas jamais enregistré (soit depuis avril 2004) et en baisse de plus de 10 points par rapport à janvier 2020 (51,1). Les commandes passées aux producteurs ont notamment chuté alors qu'elles étaient en hausse depuis 7 mois. Les industriels restent cependant confiants dans la capacité de rebond de l'économie chinoise, le sous-indice mesurant les attentes en termes de production (*output expectations*) atteignant un plus haut depuis 5 ans en février.

Voir : [Caixin](#)

**NB :** Les indicateurs présentés ici ont été sélectionnés par le SER de Pékin afin de donner des éléments d'appréciation les plus objectifs possibles sur l'état de la reprise en Chine au regard des données disponibles et mises à jour quotidiennement. Les données utilisées sont accessibles sur les bases de données suivantes : <https://jiaotong.baidu.com/lu kuang/?from=qianxi#shuniu?from=qianxi> ; <https://report.amap.com/diagnosis/index.do> ; <http://qianxi.baidu.com/>

## Situation dans les transports

### [Transport aérien](#)

A compter du 2 mars, Air France intégrera dans les systèmes globaux de distribution et de réservation un programme de vols ajusté pour la Grande Chine. Ainsi, concernant Paris – Pékin et Paris - Shanghai : reprise le 29 mars et jusqu'à fin mai avec un vol tous les deux jours (l'autre étant opéré par KLM via Amsterdam). A partir de juin, un vol quotidien opéré en propre par AF sur chaque destination. Paris – Wuhan : annulé jusqu'à la fin de la saison IATA d'été 2020 (fin octobre). Paris - Hong-Kong : un vol tous les deux jours jusqu'au 3 mai, puis reprise ensuite en vol quotidien. Paris - Taipei : 2 vols hebdomadaires jusqu'au 30 avril, puis reprise ensuite de l'opération normale (3/7). De son côté, KLM augmentera ses services à partir de juin entre Amsterdam et Pékin/Shanghai (un quotidien) et vers les dessertes des villes de second rang (Chengdu, Xiamen, Hangzhou) à raison de 2 vols hebdomadaires en moyenne. A noter également quelques reprises par des compagnies chinoises de destinations européennes, dont Chengdu – Francfort par Air China (2/7) et Xiamen – Amsterdam par Xiamen Air (2/7). Ces programmes sont indicatifs et des vols sont susceptibles d'être annulés en fonction de l'état de la demande et de la confirmation des réservations. Le fret aérien est massivement impacté par la réduction du nombre de liaisons passagers entre la Chine et le reste du monde, principalement chargé en soute (opérations dites mixtes, 70% du fret aérien mondial). Des vols tout-cargo réguliers ou à la demande demeurent – éventualités envisagées par des acteurs de l'industrie automobile. Les activités de Pickup-Delivery s'améliorent progressivement partout (à l'exception de Wuhan).

### [Transport maritime](#)

L'activité des principaux ports chinois est globalement normale avec néanmoins des perturbations à Shenzhen sur les opérations d'entreposage des containers (« *Container Yard* » et « *Container Freight Station Warehouses* »). Les ports de containers sont en train de résorber les accumulations de ces dernières semaines. Les opérations de livraison (*pickup-delivery*) étaient modérément impactées dans les ports de Shanghai (Waigaoqiao, Yangshan) et Ningbo. Les réceptions de containers réfrigérés sont perturbées dans les ports chinois de Shanghai et de Tianjin mais la situation est pratiquement revenue à la normale à Ningbo. Tous les navires entrant ou passant par Shanghai doivent être identifiés et, selon leurs provenances, peuvent être détournés ou bloqués.

### [Transport ferroviaire](#)

La situation s'est améliorée au cours de la semaine du 24 février avec la reprise progressive du trafic des trains-bloc (*Block Trains*) à destination de l'Europe (autour de 55% des capacités).

### [Transport routier](#)

La situation s'améliore progressivement en lien avec la levée de certaines restrictions au niveau local et grâce au retour des chauffeurs, les périodes de quarantaine forcée commençant progressivement à arriver à leur terme. Le transport routier reste affecté dans la quasi-totalité de la Chine – à l'exception du Jilin, du Liaoning, de la Mongolie intérieure, du Tibet, du Xinjiang et du Qinghai où les restrictions sont moindres – par les difficultés de mobilisation des chauffeurs et par les mesures de contrôle voire d'interdiction mises en œuvre au niveau local.

Il n'existe pas de recensement exhaustif de ces mesures au niveau central. Les autorités ont cependant annoncé la réouverture des routes interprovinciales dans 27 provinces. La collecte des péages sur l'ensemble des autoroutes chinoises serait suspendue jusqu'à la fin juin. Les frontières sont ouvertes pour les camions avec Hong-Kong et le Vietnam.

**NB :** La veille sur le transport aérien annexée à cette note est réalisée conjointement par le SER de Pékin et le Service de Presse de l'Ambassade de France en Chine et récapitule les informations disponibles sur l'offre des compagnies aériennes et sur les politiques d'accueil mises en place par les autorités des différents pays à l'égard des personnes en provenance de Chine continentale. Les informations sur le transport routier, ferroviaire et maritime sont issues entre autres des veilles mises en place par Geodis (<https://geodis.com/us/updates/advisory-bulletin-coronavirus-outbreak-update>) et CEVA Logistics (<https://www.cevalogistics.com/coronavirus>)